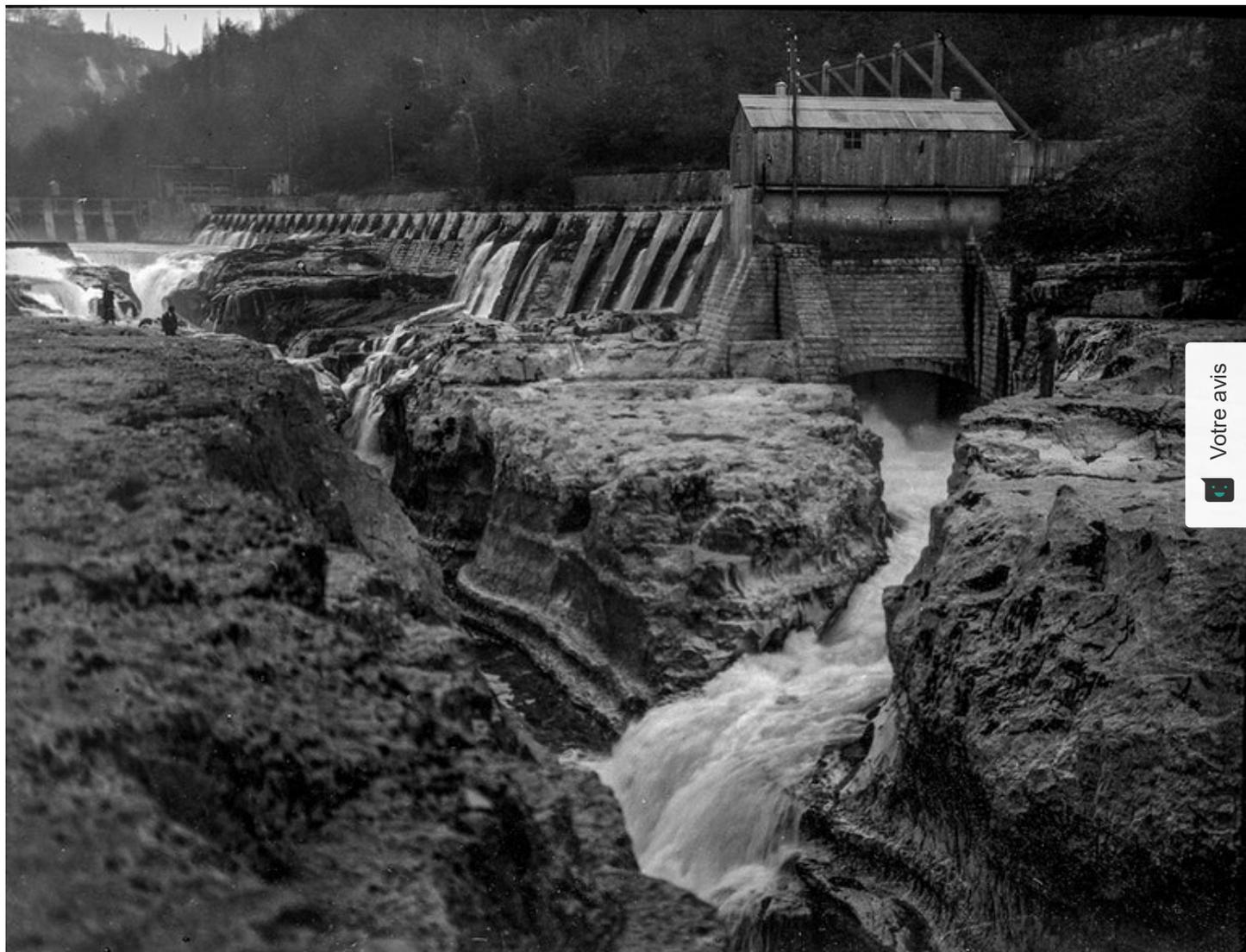


Perte du Rhône et usine hydraulique de Coupy (Bellegarde-sur-Valsérine)

📅 1931 👤 Wehrli Leo © Domaine public ETH-Bibliothek Zürich, Bildarchiv



🗨️ Votre avis

Une fois encore, une image précieuse du géologue [Leo Wehrli \(1870-1954\)](#)



 Votre avis

Elle date de 1931 et illustre la **Perte du Rhône** repérable sur cette ancienne « Carte Physique et Routière » de Genève et son bassin à l'échelle 1:150'000, sur toile, préparée par Albert Petitpierre et publiée par la Librairie J. Jullien à Genève, vraisemblablement début XXe s. (mise sur NH par C. Abärcherli)

Carte de Genève et son Bassin vers 1908 – Partie Occidentale

28 mars 2020



Votez votre avis



La Perte du Rhône fut un phénomène largement étudié et en particulier ses causes géologiques. Le naturaliste Horace-Bénédict de Saussure en donne cette description dans son ouvrage "Voyages dans les Alpes (1779) "

« Lorsque le Rhône arrive sur le banc de rocher qui passe sous ces argiles , tout - à - coup le rocher manque sous lui , son lit prend la forme d'un entonnoir, le fleuve entier s'engouffre dans cet entonnoir avec une vitesse et un fracas prodigieux ; les eaux se refoulent mutuellement, s'agitent, se soulèvent et se brisent en écume"

Description qu'illustre bien cette aquarelle de Louis Bellangé (Paris, 1736 - Stockholm, 1816)

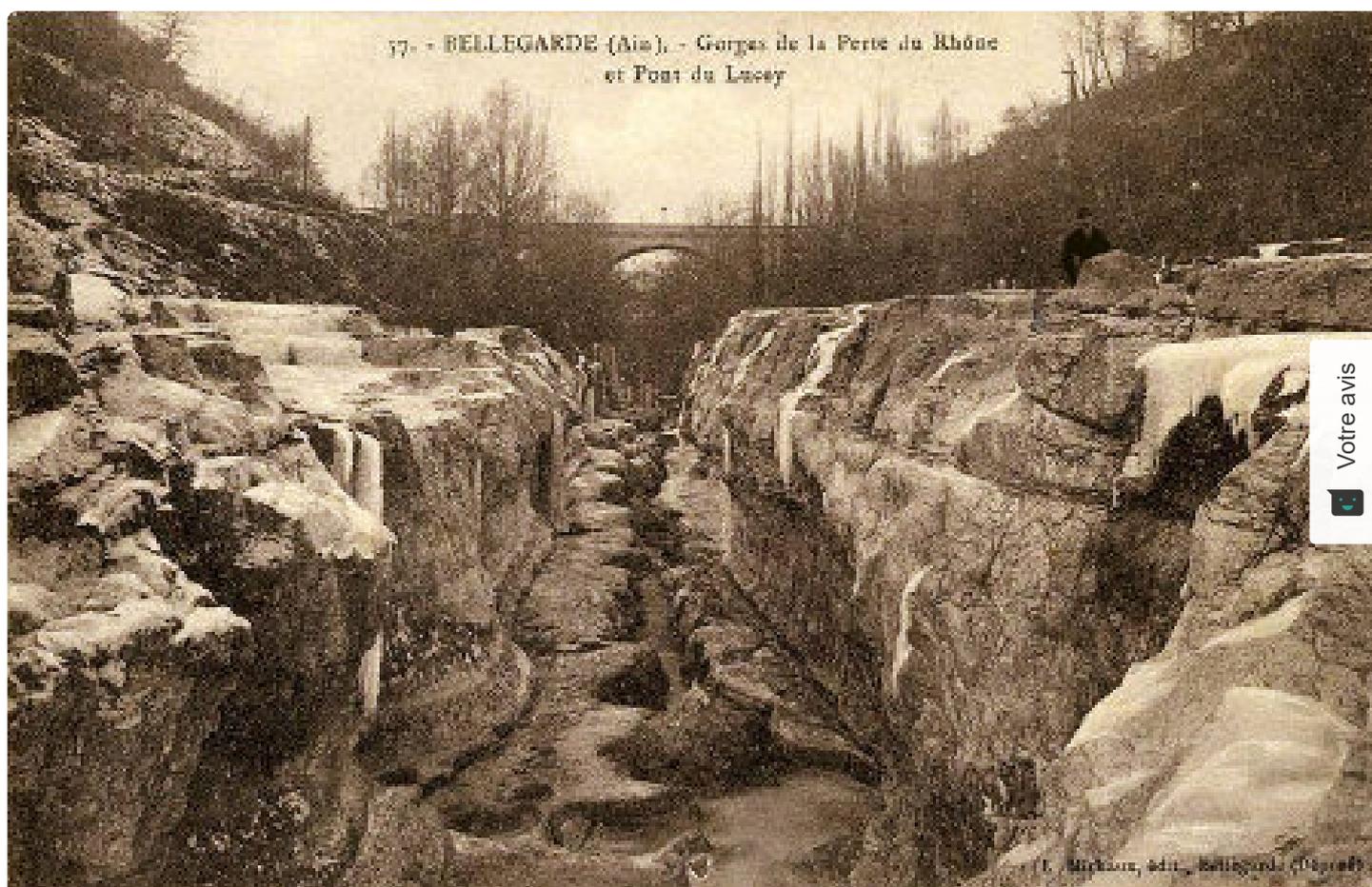
Bibliothèque de Genève

Ain, Bellegarde-sur-Valserine: les pertes du Rhône

17 octobre 2016

↳ Votre avis

A ce sujet, l'excellent [document de Planet Terre](#), richement illustré dont cette image ci-dessous, montrant la Perte du Rhône en-dessous de la Centrale avec le **Pont du Lucey (1938)**, localisé à proximité de la jonction du Rhône et de la Valsérine. Ce pont permettant le passage en Savoie fut détruit intentionnellement au début de la guerre 39-45 et reconstruit en 1946.



Les hommes ont ici exploité la puissance du fleuve juste avant sa perte. **La Centrale hydraulique de la Jonction de Valserine, Usine hydraulique de Coupy**, a été construite en 1870 déjà . L'énergie hydraulique (400m³/s et chute de 12 m sur 1km) est d'abord exploitée mécaniquement (moulin à phosphates, scierie et papeterie) puis à la fourniture d'électricité dès 1884.

Ces documents sont d'autant plus précieux puisque la construction du **Barrage de Génissiat**, quelques km plus bas, a noyé la Perte du Rhône lors de sa mise en fonction en 1948 après une longue période de construction chevauchant la seconde guerre mondiale.



Philippe Chappuis

1,915 contributions

 <https://notrehistoire.ch/entries/qNWj0KRqBkr>

 26 mars 2020

 Creative Commons CC BY-NC-ND

© 2021 FONSART. Tous droits réservés. Conçu par High on Pixels.